



Programación de Modulos Ford - GM y Chrysler

Duración: 5 Días - Total 32 hs.

Metodología: Curso con técnicas audiovisuales.
Video Beam (Proyector) Prácticas sobre vehículos.
Uso de equipos de diagnóstico.

Descripción del curso :

Hoy las computadores automotrices son reprogramables. La reprogramación o Re Flash resulta sumamente importante tanto al colocar un nuevo módulo como reprogramar uno ya instalado con el objetivo de resolver ciertos problemas que de otra forma no sería posible. Este método es utilizado por los concesionarios y hoy esta a su alcance.

Este es un curso teórico práctico. En el se explican los procedimientos para Reprogramar PCM's y otros módulos en la línea Ford, GM y Chrysler, en la instalación de Módulos nuevos o la reprogramación de módulos ya instalados. Se explica también la reprogramación bajo la norma J2534.

Requisitos:

Conocer los sistemas de Inyección Electrónica, tener conocimientos de mecánica y práctica en uso de scanners.

Temario:

FORD

Métodos de Programación en FORD.

Instalación de Módulos nuevos.

Reprogramación de módulos ya Instalados.

Parámetros Programables (Diámetro de ruedas, Avisos de alerta y luces, Limitadores de velocidad, método deportivo, comercial, Taxi ,Relaciones de multiplicación en Transmisiones Automáticas.

Explicación de cómo identificar la Calibración correspondiente a cada modelo.

Explicación de cómo saber si un modulo tiene instalada la ultima Calibración disponible.

Métodos para descargar de la Internet la última calibración para cada modulo.

Método, para descargar de la Internet, las calibraciones de todos los módulos usando el numero VIN.

Explicación de las referencias que vienen en etiquetas en PCM (catchword) , saber para que sirven estos datos y reemplazos con otras unidades de control.

Métodos para utilizar el mismo módulo de control en un auto mecánico o automático usando las programaciones.

Explicación para descargar las actualizaciones del scanner VCM usando la Internet.

Como hacer para realizar programaciones al PCM usando la Internet y un scanner Genérico.

GM

Nombre de los módulos y funciones generales. Rol de los módulos y configuraciones. Análisis de las Redes y comunicación con scanner. Módulos de enlace GATEWAY. Manejo de equipos OEM para GM en lo referente a las programaciones. Cuando Reprogramar un modulo y porque. Métodos de programación.

Modulo Nuevo, Modulo Usado, Reprogramación de modulo, Parámetros programables Análisis de TSB (Boletines de Servicio) , conociendo calibraciones especificas en la solución de fallas. Portales especializados para conocer la calibración propia en cada caso. Portales especializados (WEB) , para actualización de equipamiento.

Requerimientos necesarios en el Auto antes de programar. Procedimiento de Programación pasó a paso.

Revisiones post. Programación en cada caso.

Método de Aprendizaje de CKP después de la programación.

Mecanismos para cambiar el numero VIN de un PCM, lo cual permite usar el mismo módulo de otro



vehículo sin generar DTC de VIN adulterado.

Método para cambiar BCM de un auto a otro sin borrar los datos de PASSLOOK o PASSKEY.

Chrylser:

Reprogramaciones en PCMs Chrysler. Instalación de modulos nuevos. Reprogramación de módulos existentes. Descargas de software de Internet.

Instalación de PCM y BCM. Inmovilizador SKIM.

Programaciones Pass-Through Vehicle Reprogramming. Proqramador Universal J2434.

Prácticas sobre vehículos.